

المحتويات

رقم الصفحة	الموضوع
١	مقدمة
٤	مشكلة الدراسة
٥	أهمية موضوع الدراسة
٥	أهداف الدراسة
٥	منهج الدراسة
٦	خطة الدراسة
الباب التمهيدي	
٩	تطور القواعد التي تحكم النقل الجوي على الصعيد الدولي
١٥	الفصل الأول : تنظيم النقل الجوي الدولي قبل اتفاقية وارسو ١٩٢٩ والتطور التاريخي والبروتوكولات المعدلة لها
١٦	المبحث الأول : تنظيم النقل الجوي الدولي قبل اتفاقية وارسو ١٩٢٩ ..
١٧	المطلب الأول : طبيعة مسؤولية الناقل الجوي قبل اتفاقية وارسو ١٩٢٩ في دول القانون المكتوب (فرنسا)
٢١	المطلب الثاني : طبيعة مسؤولية الناقل الجوي قبل اتفاقية وارسو ١٩٢٩ في دول النظام الأنجلو - أمريكي
٢٣	المبحث الثاني : التطور التاريخي لاتفاقية وارسو ١٩٢٩ والبروتوكولات المعدلة لها
٢٧	المطلب الأول : التطور التاريخي لاتفاقية وارسو ١٩٢٩
٣٤	المطلب الثاني : البروتوكولات المعدلة لاتفاقية وارسو ١٩٢٩

رقم الصفحة	الموضوع
٥١	الفصل الثاني : التحضير والإعداد لاتفاقية مونتريال ١٩٩٩ والانتقال من نظام المسئولية وفقاً لاتفاقية وارسو إلى نظام المسئولية وفقاً لاتفاقية مونتريال ١٩٩٩
٥٤	المبحث الأول : التحضير والإعداد لاتفاقية مونتريال ١٩٩٩
٦٤	المبحث الثاني : الانتقال من نظام المسئولية وفقاً لاتفاقية وارسو إلى نظام المسئولية وفقاً لاتفاقية مونتريال ١٩٩٩
٨٥	الباب الأول النقل الجوي الدولي
١٠٣	الفصل الأول : المفهوم القانوني والتنظيم الدولي لعقد النقل الجوي الدولي ..
١٠٦	المبحث الأول : تعريف وخصائص عقد النقل الجوي الدولي
١٠٧	المطلب الأول : تعريف عقد النقل الجوي الدولي
١١١	المطلب الثاني : خصائص عقد النقل الجوي الدولي
١١١	الفرع الأول : الطابع الرضائي لعقد النقل الجوي الدولي
١١٣	الفرع الثاني : الطابع التجاري لعقد النقل الجوي الدولي
١١٥	الفرع الثالث : صفة الإذعان في عقد النقل الجوي الدولي
١١٧	الفرع الرابع : الاعتبار الشخصي في عقد النقل الجوي الدولي
١١٩	المبحث الثاني : النقل الجوي الخاضع لاتفاقية وارسو ١٩٢٩ وتعديلاتها واتفاقية مونتريال ١٩٩٩
١١٩	المطلب الأول : وجود عقد النقل
١٢٠	الفرع الأول : مدى ضرورة وجود عقد النقل

رقم الصفحة	الموضوع
١٢١	الفرع الثاني : النتائج المترتبة على ضرورة وجود عقد نقل
١٢٦	الفرع الثالث : مدى خضوع نقل رفات الموتى لأحكام الاتفاقية
١٢٩	المطلب الثاني: أن يكون النقل دولياً
١٣١	الفرع الأول : النقل الجوي الدولي في حالة ثنائية الأقليم
١٣٦	الفرع الثاني : النقل الجوي الدولي في حالة وحدة الأقليم
١٣٦	الفرع الثالث : توقف الصفة الدولية للنقل على اتفاق طرفي العقد ..
١٤٠	الفرع الرابع : مدى توافر الصفة الدولية للنقل المتتابع والنقل المشترك .
١٥٠	المطلب الثالث : أن يكون النقل بطائرة
١٥٣	المطلب الرابع : أن يكون النقل بمقابل
١٥٤	الفرع الأول : المقصود بالمقابل
١٥٨	الفرع الثاني : النقل المجاني الخاضع لأحكام الاتفاقية
١٦١	المبحث الثالث : النقل الجوي الخارج عن نطاق تطبيق اتفاقية وارسو ١٩٢٩ وتعديلاتها و اتفاقية مونتريال ١٩٩٩
١٦٣	المطلب الأول : النقل الجوي الذي تتولاه الدولة بنفسها
١٦٦	المطلب الثاني : النقل الجوي الدولي للرسائل والطرود البريدية
١٦٧	المطلب الثالث : النقل الجوي الدولي على سبيل التجربة
١٦٩	المطلب الرابع : النقل الجوي في ظروف غير عادية خارج النطاق المألوف لعمليات الاستغلال الجوي
١٧٥	الفصل الثاني : وثائق وأثار عقد النقل الجوي الدولي
١٧٧	المبحث الأول : صور ووثائق عقد النقل الجوي الدولي

رقم الصفحة	الموضوع
١٧٨	المطلب الأول : تذكرة السفر
١٧٩	الفرع الأول : وضع تذكرة السفر في اتفاقية وارسو ١٩٢٩ والبروتوكولات المعدلة لها
١٨١	الفرع الثاني : موقف محاكم القانون العام خارج الولايات المتحدة Common law courts outside the United States بشان تذكرة السفر وما يتعلق بمتطلبات الاتفاقية من حيث الحدود المالية في قضايا الركاب
١٨٤	الفرع الثالث : موقف المحاكم الفرنسية French courts بشأن تذكرة السفر وما يتعلق بمتطلبات الاتفاقية من حيث الحدود المالية في قضايا الركاب
١٨٦	الفرع الرابع : البيانات التي يتعين أن تتضمنها تذكرة السفر
١٩٠	الفرع الخامس : وضع تذكرة السفر في اتفاقية مونتريال ١٩٩٩
١٩٢	المطلب الثاني : استمارة نقل أمتعة الراكب
١٩٣	الفرع الأول : الوضع في اتفاقية وارسو ١٩٢٩
١٩٤	الفرع الثاني : الوضع في بروتوكول لاهاي ١٩٥٥
١٩٦	الفرع الثالث : الوضع في اتفاقية مونتريال ١٩٩٩
١٩٧	المطلب الثالث : خطاب النقل الجوي Air waybill
١٩٧	الفرع الأول : خطاب النقل الجوي في اتفاقية وارسو ١٩٢٩
٢٠٢	الفرع الثاني : خطاب النقل الجوي في بروتوكول لاهاي ١٩٥٥ ..
٢٠٨	الفرع الثالث : خطاب النقل الجوي في اتفاقية مونتريال ١٩٩٩ ...
٢١٢	المبحث الثاني : دور وثائق عقد النقل الجوي الدولي

رقم الص	الموضوع
٢١٢	المطلب الأول : دور وثائق النقل الجوي في مجال الإثبات
٢١٣	الفرع الأول : حجية تذكرة السفر وإيصال أمتعة الراكب
٢١٤	الفرع الثاني : حجية خطاب النقل الجوي
٢١٧	المطلب الثاني : دور خطاب النقل الجوي في تمثيل البضاعة
٢١٩	المبحث الثالث : آثار عقد النقل الجوي الدولي
٢٢٠	المطلب الأول : الالتزامات الناتجة عن عقد نقل الأشخاص
٢٢٠.١	الفرع الأول : التزامات الناقل الجوي
٢٢٢.١	الفرع الثاني : التزامات الراكب
٢٢٥	المطلب الثاني : الالتزامات الناتجة عن عقد نقل البضائع
٢٢٦	الفرع الأول : التزامات الناقل
٢٢٧	الفرع الثاني : التزامات المرسل
٢٢٨	الفرع الثالث : التزامات المرسل إليه
	الباب الثاني
٢٩	مسئولية الناقل الجوي
٤٥	الفصل الأول : حالات تحقق مسؤولية الناقل الجوي
٤٦	المبحث الأول : المسؤولية عن وفاة الراكب أو إصابته
٤٧	المطلب الأول : أن يقع حادث للراكب
٤٨	المطلب الثاني : أن يقع الحادث خلال فترة زمنية محددة
٤٩	المطلب الثالث : أن يترتب على الحادث ضرر
٥٠	المبحث الثاني : المسؤولية عن الأضرار التي تلحق بالأمثلة والبضائع ..

رقم الصفحة	الموضوع
٣٢٤	المطلب الأول : مسئولية الناقل عن الأضرار التي تلحق بالأمته
٣٣٧	المطلب الثاني: مسئولية الناقل عن الأضرار التي تلحق بالبضاعة
٣٦٨	المبحث الثالث : مسئولية الناقل الجوي عن أضرار التأخير
٣٧١	المطلب الأول : ماهية التأخير
٣٧٩	المطلب الثاني : شروط انعقاد مسئولية الناقل الجوي عن التأخير
٤٠٠	المطلب الثالث : الناقل المسئول عن التأخير
٤١٣	الفصل الثاني : دفع مسئولية الناقل الجوي وأحكام التعويض ودعوى المسئولية
٤١٧	المبحث الأول : وسائل دفع مسئولية الناقل الجوي
٤٢١	المطلب الأول : وسائل دفع مسئولية الناقل الجوي في اتفاقية وارسو ١٩٢٩
٤٢٢	الفرع الأول : اتخاذ التدابير الضرورية من قبل الناقل لتفادي وقوع الضرر
٤٤٣	الفرع الثاني : حدوث الضرر بسبب خطأ ملاحي
٤٤٤	الفرع الثالث : القوة القاهرة
٤٥٠	الفرع الرابع : خطأ المضرور والعيب الذاتي بالبضاعة
٤٦٤	المطلب الثاني : التعديلات على وسائل دفع مسئولية الناقل الجوي التي وردت في اتفاقية وارسو ١٩٢٩
٤٧١	المطلب الثالث : وسائل دفع مسئولية الناقل الجوي في اتفاقية مونتريال ١٩٩٩
٤٧٣	الفرع الأول : طرق دفع مسئولية الناقل الجوي عن التأخير في نقل الركاب أو البضائع أو الأمته

رقم الصفحة	الموضوع
٤٧٤	الفرع الثاني : طرق دفع مسئولية الناقل الجوي عن الضرر اللاحق بالبضائع
٤٧٦	الفرع الثالث : طرق دفع مسئولية الناقل الجوي بالنسبة للأضرار الناشئة عن وفاة الراكب أو إصابته
٤٨٩	المبحث الثاني : أحكام التعويض
٤٩٤	المطلب الأول : المسئولية المحدودة للناقل الجوي في اتفاقية وارسو والبروتوكولات المعدلة لها
٤٩٥	الفرع الأول : الحد الأقصى للتعويض في نقل الأشخاص
٥٢٠	الفرع الثاني : الحد الأقصى للتعويض في نقل البضائع والأمتعة المسجلة.
٥٤٤	المطلب الثاني : المسئولية غير المحدودة للناقل الجوي في اتفاقية وارسو والبروتوكولات المعدلة لها
٥٤٥	الفرع الأول : تخلف وثائق النقل الجوي وبياناتها الإلزامية
٥٤٩	الفرع الثاني : غش الناقل الجوي والخطأ المساوي للغش
٥٥٧	المطلب الثالث : أحكام التعويض في اتفاقية مونتريال ١٩٩٩
٥٥٩	الفرع الأول : التعويض في حالة وفاة الراكب أو إصابته
٥٧٠	الفرع الثاني : التعويض في حالة الأضرار التي تصيب الأمتعة والبضائع والتعويض عن التأخير
٥٩٣	الفرع الثالث : ضمانات المضرورين
٦١٤	المبحث الثالث : دعوى المسئولية
٦١٥	المطلب الأول : أطراف دعوى مسئولية الناقل الجوي
٦١٥	الفرع الأول : المدعي

الموضوع	رقم الصفحة
الفرع الثاني : المدعى عليه	٦٢٢
المطلب الثاني : المحكمة المختصة بنظر الدعوى	٦٢٩
الفرع الأول : المحكمة المختصة بنظر الدعوى وفقاً لاتفاقية وارسو وتعديلاتها	٦٢٩
الفرع الثاني : المحكمة المختصة بنظر الدعوى وفقاً لاتفاقية مونتريال ١٩٩٩	٦٢٧
المطلب الثالث : انقضاء دعوى مسئولية الناقل الجوي	٦٥٥
الفرع الأول : الدفع بعدم قبول دعوى مسئولية الناقل الجوي	٦٥٦
الفرع الثاني : الدفع بسقوط الحق في الحصول على تعويض	٦٦٢
الخاتمة	٦٦٧
أولاً : النتائج	٦٦٩
ثانياً : التوصيات	٦٧٩
الملاحق	٦٨٣
أولاً : جدول بالدول المنظمة لاتفاقية مونتريال ١٩٩٩ حتى ديسمبر ٢٠٠٨	٦٨٥
ثانياً : المعاهدات الدولية بشأن النقل الجوي	٦٨٩
مراجع البحث	٨٠٣
أولاً : المراجع العربية	٨٠٥
ثانياً : المراجع الأجنبية	٨٠٨
المحتويات	٨١٣